





Medición de movimientos y tensiones en los amarres del barco Urania Mella en el Puerto Exterior de Punta Langosteira (A Coruña). Análisis integrado de resultados con la hidrodinámica existente en la dársena.

Introducción

Ante la reciente entrada en servicio del Puerto Exterior de Punta Langosteira, en Septiembre de 2012, la Autoridad Portuaria de A Coruña (APAC) plantea un análisis completo para la caracterización del comportamiento de un buque atracado en el Muelle Transversal de dichas instalaciones y la identificación de los agentes forzadores que actúan sobre él.

Este proyecto presenta los resultados de la campaña de campo realizada en el Puerto Exterior de A Coruña (Punta Langosteira), para la caracterización de los movimientos de un buque amarrado en su interior y los condicionantes externos.

Metodología

Para realizar la caracterización de los forzadores hidrodinámicos presentes en el interior del puerto se instrumentó la dársena mediante la colocación de una boya de oleaje, 4 sensores de presión, 2 equipos AWAC y un radar MIROS (empresa Aquática Ingeniería Civil).

El registro de los movimientos experimentados por el buque amarrado se realizó mediante la utilización de tres tecnologías complementarias: un sistema de medición GPS (empresa Siport21), un sistema de posicionamiento inercial (IMU) y técnicas de seguimiento por imágenes. Por último, se instalaron tres células de carga para la medida de las tensiones en las amarras. Estas se situaron en los largos de proa y popa, y el spring de proa.

Resultados y Conclusiones

El estudio permitió establecer relaciones entre el comportamiento del buque, la altura de ola en el interior de la dársena y las tensiones experimentadas por los sistemas de amarre, identificando comportamientos inusuales del buque.

Se han utilizado y validado metodologías innovadoras en la medición de movimientos del buque.

Adicionalmente, toda la información obtenida ha servido para calibrar y validar de forma adecuada modelos numéricos de análisis del comportamiento del buque ante diferentes condiciones climatológicas.

Agradecimientos

Personal técnico del Urania Mella, Autoridad Portuaria de A Coruña, Aquática Ingeniería Civil, Siport 21.







