

Número de traballo
2425_GENO_21
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Análise da evacuación de pasaxeiros en buques a través de software de simulación
Título del proyecto (Título en Castelán)
Análisis de la evacuación de pasajeros en buques a través de software de simulación
Project Title (Título en Inglés)
Analysis of passenger evacuation on ships using simulation software
Tipoloxía do proxecto
Proxecto de Investigación
Nome do Titor/a
Alicia Munín Doce
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
María Penedo Baeza
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Navantia
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>"El objetivo del TFG es la simulación de diferentes escenarios de evacuación en buques de pasaje para analizar la distribución de espacios de éstas e identificar posibles cuellos de botella en las rutas de escape planificadas. Las simulaciones incluirán diferentes situaciones críticas para los pasajeros de forma que se puedan evaluar los tiempos de evacuación o las rutas más probables.</p> <p>La evacuación de pasajeros en un buque de pasaje es un aspecto crítico de la seguridad marítima y está regulada por normativas internacionales, como el Convenio SOLAS y las directrices de las Sociedades de Clasificación. Esta normativa se debe tener en cuenta a la hora diseñar o configurar la distribución de una cubierta destinada al pasaje (ubicación de las salidas de emergencia o la disposición de los botes salvavidas). Esto está encuadrado en los factores técnicos a tener en cuenta en un análisis de evacuación. Pero, además, se deben considerar factores humanos y operativos para garantizar una evacuación eficiente en caso de emergencia. Dentro de los factores operativos se debe valorar el tiempo máximo de evacuación, las condiciones de estabilidad del buque o cómo se ha zonificado la evacuación. Y dentro de los factores humanos se debe tener en cuenta la movilidad de los pasajeros y la reacción de estos ante una situación crítica.</p> <p>Para el análisis de los escenarios de evacuación se va a emplear una herramienta de simulación de evacuación (EVI, Evacuation Simulation Software). Los modelos pueden considerar la densidad de pasajeros en cada área, tiempos de desplazamiento hacia las salidas y posibles bloqueos en rutas de escape.</p> <p>En la evaluación de las rutas de escape se tendrá en cuenta la normativa existente para la configuración de las diferentes cubiertas.</p> <p>El contenido del TFG será el siguiente:</p> <p>Introducción</p> <p>Estado del arte</p> <p>Análisis de la normativa a aplicar. Factores a tener en cuenta en el diseño</p> <p>Diseño de diferentes cubiertas por tipo de buque</p> <p>Planteamiento de los escenarios de evacuación a simular</p> <p>Resultados</p> <p>Discusión/Conclusiones"</p>

Número de traballo
2425_GENO_22
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Análise da resistencia ao avance dun buque a través de diferentes metodoloxías
Título del proyecto (Título en Castelán)
Análisis de la resistencia al avance de un buque a través de diferentes metodologías
Project Title (Título en Inglés)
Analysis of a ship's resistance (drag) using different methodologies
Tipoloxía do proxecto
Proxecto de Investigación
Nome do Titor/a
Alicia Munín Doce
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Lucía Santiago Caamaño
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>"Objetivo: comparación de la resistencia al avance de un buque a través de tres metodologías: software de predicción, ensayos de canal y las recomendaciones de la ITTC. Para la realización de los ensayos implicará la preparación del modelo, su acople al carro de remolque. Los ensayos de resistencia al avance se llevarán a cabo en aguas tranquilas y con olas regulares.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Índice 2. Introducción 3. Objetivo 4. Estado del arte de métodos de predicción de resistencia al avance 5. Definición del buque de estudio 6. Metodología <ol style="list-style-type: none"> a. Recomendaciones de la ITTC b. Aplicación del software de predicción c. Ensayos 7. Resultados <ol style="list-style-type: none"> a. Según ITTC b. Según software c. Según ensayos d. Comparación de resultados 8. Conclusiones <p>"</p>

Número de traballo
2425_GENO_23
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Bulkcarrier 250.000 TPM
Título del proyecto (Título en Castelán)
Bulkcarrier 250.000 TPM
Project Title (Título en Inglés)
Bulkcarrier 250.000 TPM
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Basilio Puente Varela
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>BULKCARRIER</p> <p>CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: DNV. SOLAS. MARPOL.</p> <p>CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 250.000 T.P.M. Grano, mineral, carbón.</p> <p>VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 14.5 nudos en condiciones de servicio. 85% MCR + 15% de margen de mar. 20.000 millas a la velocidad de servicio.</p> <p>SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Escotillas de accionamiento hidráulico. Sin grúas para carga y descarga.</p> <p>PROPULSIÓN: Un motor diesel acoplado a una hélice de paso controlable.</p> <p>TRIPULACIÓN Y PASAJE: 35</p> <p>OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de buques.</p> <p>"</p>

Número de traballo
2425_GENO_24
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Análise técnica e económica do transporte dunha plataforma spar para eólica mariña mediante un buque heavy lift semisumergible
Título del proxecto (Título en Castelán)
Análisis técnico y económico del transporte de una plataforma spar para eólica marina mediante un buque heavy lift semisumergible
Project Title (Título en Inglés)
Technical and economic analysis of the transport of a spar platform for offshore wind using a semi-submersible heavy lift vessel
Tipoloxía do proxecto
Outros proxectos técnicos.
Nome do Titor/a
Lucía Santiago Caamaño
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>"En este TFG se aborda una operación de transporte de una spar para eólica marina mediante un heavylift semisumergible. La plataforma se cargará en Ferrol y se descargará en una zona próxima al puerto Stord, Noruega.</p> <p>El trabajo se centrará principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La definición de las condiciones de carga necesarias para el transporte con su correspondiente evaluación de la estabilidad. • La descripción y cálculo del sistema de lastrado. • La viabilidad económica de la operación. <p>Para la consecución de los objetivos, la estructura del trabajo que se plantea sería la siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Índice 2. Resumen 3. Introducción 4. Descripción de la operación 5. Buque de estudio 6. Plataforma a transportar 7. Estudio de estabilidad 8. Sistema de lastre 9. Viabilidad económica de la operación 10. Referencias <p>"</p>

Número de traballo
2425_GENO_25
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Buque LNG 275000 m3.
Título del proyecto (Título en Castelán)
Buque LNG 275000 m3.
Project Title (Título en Inglés)
LNG Tanker 275000 m3.
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Pablo Fariñas Alvariño
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Clasificación por medio de Bureau Veritas. Reglamentos: el buque está construido de acuerdo con los últimos requerimientos del SOLAS y del MARPOL.</p> <p>CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 275000 m3 de carga líquida licuada guardada en tanques de membrana</p> <p>VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 18 nudos de velocidad y una autonomía de 11000 Nm.</p> <p>SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Lo habitual en estos buques.</p> <p>PROPULSIÓN: Diésel-eléctrico</p> <p>TRIPULACIÓN Y PASAJE: 41 tripulantes.</p> <p>OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Lo habitual en estos buques.</p>

Número de traballo
2425_GENO_26
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Bulkcarrier de 265.000 TPM para o transporte de gran entre Australia e China.
Título del proxecto (Título en Castelán)
Bulkcarrier de 265.000 TPM para el transporte de grano entre Australia y China
Project Title (Título en Inglés)
Bulkcarrier of 265,000 dwt for the transport of bulk cargo between Australia and China.
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Raúl Villa Caro
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
"TIPO DE BUQUE: Bulkcarrier de 265.000 TPM para el transporte de grano entre Australia y China. CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Lloyd's Register, SOLAS y MARPOL. CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 265.000 TPM de carga a granel. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Velocidad de servicio de 15 nudos, 85% de MCR + 15% de margen de mar. Autonomía de 8500 millas a la velocidad de servicio. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Bulkcarrier Gearless (carece de equipos de carga y descarga). Escotillas de accionamiento hidráulico. PROPULSIÓN: Motor 2 tiempos. Hélice de paso fijo y sin engranaje reductor. TRIPULACIÓN Y PASAJE: Tripulación formada por 22 miembros. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de buques."

Número de traballo	2425_GENO_27
Titulación	Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?	Si
Título do proxecto (Título en Galego)	Análisis FMECA, HazID e HazOP dun buque remolcador propulsado por hidróxeno.
Título del proyecto (Título en Castelán)	Análisis FMECA, HazID y HazOP de un buque remolcador propulsado por hidrógeno.
Project Title (Título en Inglés)	FMECA, HazID and HazOP analysis for a tug hydrogen-powered tugboat
Tipoloxía do proxecto	Proxecto de Investigación
Nome do Titor/a	Sara Ferreño González
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)	José Miguel Mahía Prados
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)	
Alcance e estrutura detallada do proxecto	<p>"El trabajo de fin de grado a realizar consta de una parte asociada al estudio de mantenimiento, a través de un análisis FMECA (Failure Modes, Effects and Criticality Analysis), y de una parte de Safety, con un análisis HAZID y HAZOP.</p> <p>El FMECA permite analizar los principales modos de fallo de un sistema, y a partir de ello, saber qué sistemas son potencialmente más críticos desde un punto de vista de potenciales fallos y fiabilidad. Así, se puede saber cuáles necesitan un cuidado especial a la hora de elaborar un plan de mantenimiento. Además, se incluyen los análisis de Safety HAZID y HAZOP, que permiten encontrar y evaluar riesgos durante el desarrollo del proyecto, así como sus potenciales riesgos durante la operación, respectivamente.</p> <p>El alcance a realizar en este proyecto consta de los siguientes objetivos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar un análisis FMECA para la generación eléctrica, los sistemas de distribución y los equipos utilizados para los servicios esenciales. 2. Realizar un análisis HAZOP para la instalación de combustible de hidrógeno a muy alta presión. 3. Realizar un análisis HAZID para cada buque propulsado por hidrógeno que abarcará, al menos, los siguientes espacios, zonas y sistemas, cuando proceda: <ul style="list-style-type: none"> o espacio de conexión de tanques (TCS) y conexión de tanques en cubiertas de intemperie. o salas de preparación de combustible cerradas y semicerradas. o aprovisionamiento de combustible cerrados y semicerrados. o espacios que contengan tuberías de gas o combustible líquido a muy alta presión. o espacios GUV (excepto recintos GUV). o espacios de máquinas que contengan consumidores de hidrógeno. o zonas a las que conducen conductos de ventilación y conductos de descarga de válvulas de seguridad, excepto cuando las tomas de ventilación de los espacios de alojamiento y los espacios de máquinas contengan dispositivos de detección de gas. o sistemas de contención y estructura adyacente. o tuberías de hidrógeno, especialmente tuberías gaseosas sin envoltorio de protección en cubierta abierta.

Número de traballo
2425_GENO_28
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Transición Enerxética en Remolcadores Portuarios: Análise Comparativa de Sistemas de Propulsión para a Redución de Emisións
Título del proxecto (Título en Castelán)
Transición Energética en Remolcadores Portuarios: Análisis Comparativo de Sistemas de Propulsión para la Reducción de Emisiones
Project Title (Título en Inglés)
Energy Transition in Port Tugboats: Comparative Analysis of Propulsion Systems for Emission Reduction
Tipoloxía do proxecto
Proxecto de Investigación
Nome do Titor/a
Sara Ferreiro González
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>La transición energética en el sector naval es un reto clave para la descarbonización y la reducción de emisiones. Este Trabajo de Fin de Grado tiene como objetivo comparar distintos sistemas de propulsión marítima, analizando su rendimiento, impacto ambiental y viabilidad económica.</p> <p>Se llevará a cabo el estudio comparativo de diferentes alternativas propulsoras, incluyendo, por ejemplo: diésel, gas, dual-fuel, diésel-eléctrico... Se evaluarán sus características operativas, eficiencia energética y niveles de emisiones según las normativas internacionales y se determinará la opción más eficiente y sostenible.</p> <p>Finalmente, se presentarán conclusiones sobre la mejor opción y futuras líneas de investigación en el desarrollo de tecnologías innovadoras para una transición energética eficaz en el transporte marítimo.</p> <p>Índice</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. OBJETIVOS 2. ESTUDIO DE LA PROBLEMÁTICA 3. ESTADO DEL ARTE Y ANÁLISIS DEL REMOLCADOR BASE 4. ESTUDIO DE LAS ALTERNATIVAS 5. ESTIMACIÓN DE POTENCIA 6. SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA ÓPTIMA 7. PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN EN EL BUQUE 8. DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS 9. CONCLUSIONES 10. TRABAJO FUTURO

Número de traballo
2425_GENO_29
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Buque tanker LNG de 270000 m3
Título del proyecto (Título en Castelán)
Buque tanker LNG de 270000 m3
Project Title (Título en Inglés)
LNG tanker 270000 m3
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Sara Ferreño González
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
"RPAs: TIPO DE BUQUE: Buque tanque LNG de 270000 m3 de capacidade. CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: -SOLAS -MARPOL -Bureau Veritas (SSCC) CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: Gas natural licuado (carga líquida) en tanques de membrana. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: -Velocidad en servicio: 19,5 Kn -85% MCR -10% MM -Autonomía de 12000 millas a velocidad de servicio PROPULSIÓN: Diesel-Eléctrico. TRIPULACIÓN Y PASAJE: 36 tripulantes. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Las necesarias y habituales."

Número de traballo
2425_GENO_30
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Buque arrastreiro de 2200 m3
Título del proyecto (Título en Castelán)
Buque arrastrero de 2200 m3
Project Title (Título en Inglés)
Fishing Trawler 2200 m3
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Sara Ferreño González
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>RPAs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TIPO DE BUQUE: Buque arrastrero. - CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Bureau Veritas, Torremolinos y MARPOL. - CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 2200 m3 de capacidad de bodega. - VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 14 nudos de velocidad de servicio, 85 % de MCR y 10 % de margen de mar. Autonomía de 40 días. - SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Sistema de almacenamiento RSW. - PROPULSIÓN: Motor diésel acoplado a una única línea de ejes con hélice de paso controlado. - TRIPULACIÓN Y PASAJE: 15 tripulantes. - OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Hélice transversal de proa y los habituales en este tipo de buques."

Número de traballo
2425_GENO_31
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Buque RO-RO / Pasaxe 390 Pasaxeiros e 280 metros lineais
Título del proyecto (Título en Castelán)
RO-RO PASSENGER SHIP 390 PASAJEROS y 280 METROS LINEALES.
Project Title (Título en Inglés)
RO-RO PASSENGER SHIP 390 PAX & 280 ML
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Vicente Díaz Casás
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
"TIPO DE BUQUE: RO-RO PASSENGER SHIP CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: BUREAU VERITAS (BV), CÓDIGO ISM, CÓDIGO ISPS, MARPOL, SOLAS, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE DE ESPAÑA, ELECTRIC HYBRID(ZE). CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 390 PASAJEROS, 280 METROS LINEALES. VELOCIDAD: 14 NUDOS A 85% MCR Y 10% MM. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: RAMPAS DE PROA Y POPA. PROPULSIÓN: PROPULSIÓN ELÉCTRICA HÍBRIDA DE CERO EMISIONES (ELECTRIC HYBRID(ZE)), DOS THRUSTERS AZIMUTALES DE PASO FIJO. TRIPULACIÓN Y PASAJE: 390 PASAJEROS Y 10 TRIPULANTES."

Número de traballo
2425_GENO_32
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
portacontedor tipo feeder 2000 TEUs
Título del proyecto (Título en Castelán)
Portacontenedor tipo feeder 2000 TEUs
Project Title (Título en Inglés)
Container Ship feeder 2000 TEUs
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Vicente Díaz Casás
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
"RPA TIPO DE BUQUE: Portacontenedor tipo feeder CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: DNV, Marpol y Solas CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 2000 TEUS VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Velocidad de 18 nudos al 85% de MCR SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA/DESCARGA: sin grúas PROPULSIÓN: diésel TRIPULACIÓN Y PASAJE: 18 personas OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de buques"

Número de traballo
2425_GENO_33
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Modelo de predicción de consumo no buque baseado en ferramentas de Machine Learning.
Título del proxecto (Título en Castelán)
Modelo de predicción de consumo en el buque basado en herramientas de Machine Learning
Project Title (Título en Inglés)
Ship Consumption Prediction Model Based on Machine Learning Tools
Tipoloxía do proxecto
Proxecto de Investigación
Nome do Titor/a
Sara Ferreño González
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>"El objetivo principal de este trabajo es desarrollar un modelo de predicción de consumo de combustible en buques, empleando técnicas de Machine Learning. Para la generación de datos se empleará un modelo de simulación de una planta propulsora, que permitirá evaluar el consumo del buque en diferentes condiciones operativas y teniendo en cuenta la ruta, permitiendo generar una batería de datos suficiente para poder ser empleada en el entrenamiento del modelo desarrollado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estructura - Índice. - Resumen. - Introducción. - Estado del arte. - Descripción del buque y condiciones operativas. - Uso de modelo de simulación de planta propulsora para generación de datos. - Desarrollo de modelo de predicción de consumo basado en Machine Learning. - Conclusiones. - Referencias."

Número de traballo
2425_GENO_34
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Bulkcarrier 300.000 TPM
Título del proyecto (Título en Castelán)
Bulkcarrier 300.000 TPM
Project Title (Título en Inglés)
Bulkcarrier 300.000 TPM
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico.
Nome do Titor/a
Vicente Díaz Casás
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
<p>CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: SOLAS, MARPOL, DNV. CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 300.000 T de grano, mineral. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 13 nudos en condiciones de servicio al 85% del MCR y autonomía de 13.000 millas a la velocidad de servicio. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Escotillas hidráulicas en cubierta. PROPULSIÓN: Motor alimentado con HFO acoplado a una hélice de paso fijo. TRIPULACIÓN Y PASAJE: 28 tripulantes. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales para este tipo de barcos.</p>

Número de traballo
2425_GENO_35
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Deseño dunha planta undimotriz
Título del proyecto (Título en Castelán)
Diseño de una planta undimotriz
Project Title (Título en Inglés)
Design of a wave power plant
Tipoloxía do proxecto
Proxecto de investigación.
Nome do Titor/a
Fernando Lago Rodríguez
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
Se plantea el diseño y análisis de la viabilidad de una planta de transformación de energía undimotriz a energía eléctrica en Galicia. Se desenvolverán los siguientes ítems: 1. Definición de la energía undimotriz. 2. Análisis de las mejores áreas de instalación. 3. Definición del parque: tamaño, tipo de plataforma, etc. 4. Análisis de viabilidad técnica. Análisis del marco regulatorio técnico. Condiciones de diseño. Análisis de cargas y respuesta de la plataforma. 5. Análisis de viabilidad económica. Cálculo de TIR, VAN y Período de Recuperación de la inversión. 6. Conclusiones.

Número de trabaxo
2425_GENO_36
Titulación
Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica
¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación?
Si
Título do proxecto (Título en Galego)
Bulkcarrier de 75.000 TPM
Título del proyecto (Título en Castelán)
Bulkcarrier de 75.000 TPM
Project Title (Título en Inglés)
Bulkcarrier de 75.000 TPM
Tipoloxía do proxecto
Anteprojecto de buque
Nome do Titor/a
Vicente Díaz Casás
Nome do Titor/a (Só se hai dous titores)
Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC)
Alcance e estrutura detallada do proxecto
TIPO DE BUQUE: Bulkcarrier CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTO DE APLICACIÓN: DNV, SOLAS y MARPOL CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 75000 TPM VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 15 Kn al 85% MCR +15% y 15000 millas náuticas a la velocidad de servicio. SISTEMAS DE CARGA / DESCARGA: Escotillas de accionamiento hidráulico. PROPULSIÓN: Motor dual diésel y gas con hélice de paso fijo. TRIPULACIÓN Y PASAJE: 13 Tripulantes. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Lo habitual en este tipo de buques.