

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_6 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Cruceiro de expedición polar 400 pax |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Crucero de expedición polar 400 pax |
| Project Title (Título en Inglés) |
| polar expedition cruise 400 pax |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: CRUCERO DE EXPEDICIÓN POLAR CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: 1A✘, PASSENGER SHIP, ECO, NAUT(AW), PC (5), CLEAN DESIGN, BWM(T), RECYCLABLE, COMF-V(1), COMF-C(1), VIBR, SILENT(E), BIS, LCS(DC). POLAR CODE CATEGORY A CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: PERSONAS EN CRUCEROS DE EXPEDICIÓN VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 1500 MILLAS NÁUTICAS. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: LOS HABITUALES EN ESTE TIPO DE BUQUEPROPULSIÓN:SISTEMA DE PROPULSIÓN DIÉSEL – ELÉCTRICA CON AZIPODS TRIPULACIÓN Y PASAJE:400 PASAJEROS Y 129 TRIPULANTES.OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES:GARAJE, WATERMAKER x 2, STABILIZER TRAC, AIR CONDITIONING CRUISAIR, HELIPUERTO (NO CERTIFICADO). MARINA EN POPA Y LATERALES, BOTES TENDER.</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_7 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| IMOCA OPEN 60 |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| IMOCA OPEN 60 |
| Project Title (Título en Inglés) |
| IMOCA OPEN 60 |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| TIPO DE BUQUE: Velero de competición clase IMOCA OPEN 60. CLASIFICACIÓN: ABS guide for building and classing offshore yachts. REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: IMOCA Class Rules 2025; Offshore Special Regulations 2024-2025, category 0. ISO 12215 Category A VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Requisitos mínimos de velocidad de 7.8 nudos y autonomía de 5 horas. Velocidad a vela de hasta 35 nudos. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Los habituales en este tipo de embarcaciones. PROPULSIÓN: Superficie vélica en ceñida de 300 m2 ; rumbos portantes de 550 m2 Propulsión Diesel. TRIPULACIÓN Y PASAJE: Navegación en solitario o doble (1 – 2 tripulantes). OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Sistemas de generación sostenible de energía eléctrica. |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_8 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Evaluación dos métodos de predicción de potencia fronte aos ensaios en canal |
| |
| Título do proxecto (Título en Castelán) |
| Evaluación de los métodos de predicción de potencia frente a los ensayos en canal |
| |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Evaluating power prediction methods against channel testing |
| |
| Tipoloxía do proxecto |
| Proxecto de Investigación |
| |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| El objetivo de este traballo es analizar la precisión de los métodos teóricos de predicción de potencia comparándolos con los valores obtenidos de forma experimental en los ensayos en aguas tranquilas, ensayos de autopropulsión y ensayos de propulsor en aguas libres. Índice: introducción, objetivos, estados del arte, metodología (análisis de predicción a través de Navcad, diseño de carena con Maxsurf), resultados, conclusiones |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_9 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Estudo do comportamento dun adhesivo estrutural baixo unha carga cíclica en tracción |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Estudio del comportamiento de un adhesivo estructural bajo una carga cíclica de tracción |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Study of the behavior of a structural adhesive under cyclic tensile loading. |
| Tipoloxía do proxecto |
| Proxecto de Investigación |
| Nome do Titor/a |
| Álvarez García Ana |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| González Taboada María |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>En los últimos tiempos, el uso de adhesivos estructurales como alternativa a la soldadura se ha vuelto cada vez más popular en el campo de la ingeniería naval, debido principalmente a que posibilita la unión de materiales diferentes, contribuye a la reducción del peso del buque y su coste es relativamente más bajo. En este trabajo se pretende estudiar el comportamiento de un adhesivo sometido a una carga cíclica con el objeto de evaluar su confiabilidad [1-2]. Para ello se plantea la siguiente estructura:•Estado del arte.•Definición de las pruebas experimentales.•Estudio de las cargas cíclicas.•Análisis de los resultados en el contexto naval.[1] Pasarkar, A., & Balaguru, S. (2024). Comparative study on tensile and high cycle fatigue behaviour of 316L (N) SS hardfaced with Ni-Cr-B-Si alloy by GTA and laser cladding processes. Nuclear Engineering and Technology.[2] Yang, L., Yang, G., Zhang, Z., Yuan, Y., & Kang, G. (2024). Fatigue life prediction method for bolted joints based on equivalent structural stress under tensile–compressive loading. International Journal of Fatigue, 108625.</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_10 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Buque RO-PAX 1000 PAX |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Buque RO-PAX 1000 PAX |
| Project Title (Título en Inglés) |
| RO-PAX Vessel 1000 PAX |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| LAGO RODRÍGUEZ FERNANDO |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| Buque RO-PAX 1000 PAX, Clasificación: Bureau Veritas, IMO, SOLAS, MARPOL, Convenio Líneas de Carga, Carga 1000 Pasaxeros / 2000 m lineales, velocidade a 85% MCR 18 nudos, autonomía 2500 millas, 2 portas de popa, rampa móvil interior, Propulsión Diésel Eléctrica, 60 tripulantes y hélice de maniobra. |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_11 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Buque RO-PAX de 2900 ml e 700 pasaxeiros |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Buque RO-PAX de 2900 ml y 700 pasajeros |
| Project Title (Título en Inglés) |
| RO-PAX Ship of 2900 Im and 700 Pax |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| LAGO RODRIGUEZ FERNANDO |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| - TIPO DE BUQUE: el buque a diseñar es un RO-PAX de 2900 ml y 700 pasajeros, destinado al transporte de personas y vehículos rodados. - CLASIFICACIÓN, COTA, REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Bureau Veritas, SOLAS y Marpol. - CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: se transportan vehículos rodados y pasajeros. - VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: una velocidad de servicio de 24 nudos y una autonomía de 3500 millas. - PROPULSIÓN: la propulsión será diesel-eléctrica con dos propulsores. - TRIPULACIÓN Y PASAJE: 45 tripulantes y 700 pasajeros. |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_12 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Cruceiro Polar 250 PAX |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Crucero Polar 250 PAX |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Polar Cruise 250 PAX |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| LAGO RODRÍGUEZ FERNANDO |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| PAX: 250Crucero de lujo polarClase polar: IASC PC6Reglamentación: SOLAS / MARPOL / DNVVelocidad de Crucero 12 Kn, Velocidad máxima: 17 knAutonomía: 6000 mnPropulsión Diesel eléctrica y TIER III |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_13 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Viabilidade da enerxía solar mariña en Galicia |
| |
| Título do proxecto (Título en Castelán) |
| Viabilidad de la energía solar marina en Galicia |
| |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Feasibility of the offshore solar energy in Galicia |
| |
| Tipoloxía do proxecto |
| Outros proxectos técnicos. |
| |
| Nome do Titor/a |
| Castro Santos, Laura |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Balsa Barros, Saúl |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| Se plantea el análisis de la viabilidad de la energía solar marina en Galicia. Se desarrollarán los siguientes ítems:1.Definición de la energía solar marina.2.Análisis multicriterio de las mejores áreas de instalación.3.Definición del parque: tamaño, tipo de plataforma, etc.4.Análisis de viabilidad técnica. Análisis del marco regulatorio técnico. Condiciones de diseño. Análisis de cargas y respuesta de la plataforma.5.Análisis de viabilidad económica. Cálculo de TIR, VAN y Período de Recuperación de la inversión.6.Conclusiones. |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_14 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Buque arrastreiro conxelador 1900m3 en bodegas |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Buque arrastrero congelador 1900m3 en bodegas |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Trawler vessel 1900m3 in holds |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Lucía Santiago Caamaño |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: Buque Arrastrero Congelador CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Clasificación: Bureau Veritas Cota: Marpol Reglamento de Aplicación: Convenio Internacional de Torremolinos CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: Buque de 1900 m3 en bodegas y entrepuente. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 15 en condiciones de servicio (85% MCR). Autonomía para 45 días de navegación. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: 2 grúas hidráulicas, una en proa para la descarga de bodegas y otra en mitad del buque para posibles reparaciones y la carga de aprovisionamiento. PROPULSIÓN: Motor diésel acoplado a una línea de eje TRIPULACIÓN Y PASAJE: 50 miembros de tripulación OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de buques</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_15 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Cruceiro de luxo de exploración de fiordos, Polar class 6 o 7, Ice class 1B o 1C |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Crucero de lujo de exploración de fiordos, Polar class 6 o 7, Ice class 1B o 1C |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Luxury fjord exploration cruise, Polar class 6 o 7, Ice class 1B o 1C |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Carral Couce, Luis |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE:Crucero de lujo de exploración de fiordos, Polar class 6 o 7, Ice class 1B o 1C</p> <p>CLASIFICACIÓN, REGLAMENTOS DE APLICACIÓN:Lloyd registerd, Marpol, Solace</p> <p>VELOCIDAD Y AUTONOMÍA:18 kn, 8000 nm</p> <p>SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA /DESCARGA:Los habituales en este tipo de embarcaciones.</p> <p>PROPULSIÓN:Propulsion diesel-electrica</p> <p>TRIPULACIÓN Y PASAJE:200 pax, 140 tripulantes</p> <p>OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES:Los habituales en este tipo de embarcaciones.</p> |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_16 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Portacontenedores 2700 TEUs |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Portacontenedores 2700 TEUs |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Container ship 2700 TEUs |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Fernández Ballesteros María Dolores |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>En el presente Trabajo de Fin de Grado (TFG) se llevará a cabo el estudio de un portacontenedores con capacidad para transportar 2700 TEUs. El objetivo es desarrollar un análisis integral que abarque desde el diseño básico del buque hasta la evaluación de su viabilidad técnica y económica. El portacontenedores estará diseñado para cumplir con los estándares internacionales de seguridad y eficiencia, en línea con normativas como el SOLAS, que garantizará la seguridad a bordo, y el MARPOL, con el fin de minimizar el impacto ambiental de las operaciones del buque. Se analizarán aspectos relacionados con la propulsión, la carga y descarga, así como los sistemas de control y operación del buque.</p> |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_17 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Buque LNG de 260000 m3 |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Buque LNG de 260000 m3 |
| Project Title (Título en Inglés) |
| LNG Carrier 260000 m3 |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Fernández Ballesteros María Dolores |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>El proyecto tiene como objetivo principal el desarrollo de los trece cuadernos que engloban el anteproyecto de un buque, en este caso diseñado específicamente para el transporte de gas natural licuado (LNG). A lo largo de estos cuadernos, se tendrá en cuenta las distintas características debido a la tipología de buque que se está tratando para el diseño y construcción de este tipo de buque. El alcance del actual proyecto se centra en un buque tanque LNG de 260000 m3 de carga, clasificando este tipo de buque dentro de la categoría Q-Max. Todas estas características sumadas a los análisis de propulsión, estabilidad, entre otros que también se tratan en otro tipo de barcos, se estudiarán a lo largo de los trece cuadernos que forman el anteproyecto.</p> |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_18 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Buque Portacontenedores de 1800 TEUS |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Buque Portacontenedores de 1800 TEUS |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Container Ship 1800 TEUS |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteproxecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Fernández Ballesteros María Dolores |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>En este proyecto, nuestro principal objetivo es la realización de un anteproyecto de un buque portacontenedores, una pieza clave en el transporte marítimo a nivel mundial. Estos buques permiten el funcionamiento de una de las redes comerciales más grandes y eficientes, facilitando el traslado de miles de contenedores que pueden albergar una enorme diversidad de mercancías. El buque que estudiaremos en este caso particular tendrá una capacidad de carga máxima de 1800 TEU's (Twenty-foot Equivalent Unit). A lo largo de los trece cuadernos que conforman este proyecto, se analizarán exhaustivamente todos los parámetros y datos técnicos necesarios para su diseño y construcción. Estos incluyen aspectos estructurales, de propulsión, estabilidad, maniobrabilidad y cumplimiento de las normativas internacionales vigentes. Además, todos los requisitos que deberá cumplir el buque estarán registrados en la RPA indicada más adelante. Estos portacontenedores se consideran la forma más eficiente, económica y rápida de transporte marítimo, mejorándose continuamente para aumentar su capacidad y velocidad.</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_19 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Estudio Hidrodinámico de un buque: Diferentes abordajes |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Estudio Hidrodinámico de un buque: Diferentes abordajes |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Study on ship's hydrodynamics: Different approaches |
| Tipoloxía do proxecto |
| Outros proxectos técnicos. |
| Nome do Titor/a |
| Pablo Fariñas Alvariño |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>Partiendo de técnicas numéricas para resolver las ecuaciones de Navier-Stokes, buscaremos predecir el comportamiento que tendrá el flujo sobre la carena de un buque/modelo concreto. Para ello, previsiblemente, se utilizará OpenFOAM. Este TFG es formativo. Por lo tanto, la alumna se informará acerca de las bibliotecas disponibles, cómo se han definido las variables a tener en cuenta para la discretización y mallado del espacio y del tiempo y por supuesto el esquema numérico utilizado. El objetivo será obtener la información del comportamiento del fluido en las diferentes partes de la geometría del buque para, finalmente, obtener la potencia de remolque del mismo. El resultado de este primer paso será el conocimiento y, sobre todo, análisis de la hidrodinámica de la carena estudiada. Finalmente, se obtendrá la resistencia al avance del modelo. Sin embargo, no se persigue que la alumna conozca los detalles y los procesos de cálculo numéricos. Este TFG simplemente será una introducción para la alumna de cara a utilización de CFD a modo de usuario. Como complemento al análisis anterior se desarrollarán metodologías analíticas basadas en modelos integrales de capa límite. Dichos modelos serán implementados para poder obtener resultados de forma sistemática, de manera que sean comparables a los obtenidos mediante técnicas numéricas. Y finalmente, se implementará un código que, basándose en algún modelo predictivo de resistencia al avance, permita co-relacionar lo obtenido en el CFD y la resistencia del modelo/buque. Nuevamente, se compararán los resultados obtenidos con los correspondientes al modelo numérico. Se reportará en detalle todo el trabajo desarrollado en la correspondiente memoria y, adicionalmente, se publicarán los códigos desarrollados. No se incluye la desagregación de tareas y su carga horaria porque no hay espacio suficiente en este formulario.</p> |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_20 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| LNG Carrier 180.000 m3 |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| LNG Carrier 180.000 m3 |
| Project Title (Título en Inglés) |
| LNG Carrier 180.000 m3 |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Vicente Diaz Casas |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: LNG Carrier.CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: DNV, SOLAS, MARPOL, CIG.CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: La carga transportada corresponde con una capacidad de 180.000 m3 alojada en tanques de membrana.VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Velocidad de servicio de 19,5 nudos al 85% MCR + 15% MM. La autonomía será de 14.000 millas náuticas.SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA/DESCARGA: Sistemas habituales en este tipo de buque.PROPULSIÓN: Propulsión dual fuel mediante dos líneas de eje.TRIPULACIÓN Y PASAJE: 40 tripulantes.OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de barco.</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_1 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| LNG de 177.000 m3 |
| |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| LNG de 177.000 m3 |
| |
| Project Title (Título en Inglés) |
| 177.000 m3 LNG |
| |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| TIPO DE BUQUE: LNG carrierCLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: SOLAS, MARPOL, y Bureau Veritas.CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: capacidad de 177000 m3.VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 19.5 kn a velocidad de servicio, al 85% MCR + 15%MM.SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: bombas de carga y descarga habituales en este tipo de buques.PROPULSIÓN: dual fuel diésel eléctrico.TRIPULACIÓN Y PASAJE: capacidad para 20 tripulantes en camarotes dobles e individuais.OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: los habituales en este tipo de buques. |

| |
|--|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_2 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Arrastreiro conxelador 800 m3 |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Arrastrero congelador 800 m3 |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Freezer trawler 800 m3 |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: Arrastrero congelador de 800 metros cúbicos de bodega. CLASIFICACIÓN, COTA, REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Bureau veritas, Torremolinos y MARPOL, dado que se pescará en las zonas polares (NAFO). CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: La carga se trataría de los ejemplares capturados en las redes de arrastre (principalmente fletán negro, bacalao, raya y gallineta nórdica), los cuales se introducirían en el interior de las bodegas refrigeradas que se encuentran bajo cubierta. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Alcanzaría una velocidad de servicio cercana a los 13 nudos y poseería una autonomía de alrededor a unas tres semanas al 85% del MCR e incluyendo un margen de mar. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Los comunes en este tipo de embarcaciones de arrastre. PROPULSIÓN: Se trataría de propulsión diésel-eléctrica, conformada por un motor generador de 4 tiempos el cual alimentará una hélice paso variable con tobera. TRIPULACIÓN Y PASAJE: La tripulación estará compuesta por un total de 20 individuos entre marinería y altos cargos. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: No existiría ningún equipo adicional en este buque.</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_3 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Bulkcarrier supramax |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| Bulkcarrier supramax |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Bulkcarrier supramax |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| TIPO DE BUQUE: Buque Bulkcarrier SupramaxCLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Sociedad de clasificación: DNV. Reglamentos de aplicación: Convenio sobre Líneas de Carga, SOLAS, MARPOL.CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: Carga seca a granel. VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: Velocidad de servicio 14 nudos al 85% MCR y 15% de margen de mar. Autonomía de 15.000 millas al 85% MCR. SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Escotillas hidráulicas. PROPULSIÓN: Planta diésel conectada a una línea de ejes de paso fijo. TRIPULACIÓN Y PASAJE: 20 personas. OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los habituales en este tipo de buque |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_4 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| RO-PAX 3000 ml |
| Título del proyecto (Título en Castelán) |
| RO-PAX 3000 ml |
| Project Title (Título en Inglés) |
| RO-PAX 3000 ml |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: RO-PAX CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: Lloyd's classification, Marpol, Solas CARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 900 pasajeros, 3000 metros lineales que permiten transportar 600 turismos VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 23 Kn autonomía 2500 millas SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: Los propios de este tipo de buque PROPULSIÓN: Diesel-electrico TRIPULACIÓN Y PASAJE: 65 personas en la tripulación y 900 pasajeros OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: Los propios de este tipo de buque</p> |

| |
|---|
| Número de traballo |
| 2425_GENO_5 |
| Titulación |
| Grao en Enxeñaría Naval e Oceánica |
| ¿É unha proposta consensuada cun alumno para a súa asignación? |
| Si |
| Título do proxecto (Título en Galego) |
| Arrastreiro conxelador de 1050 m3 |
| Título del proxecto (Título en Castelán) |
| Arrastrero congelador de 1050 m3 |
| Project Title (Título en Inglés) |
| Freezer trawler 1050 m3 |
| Tipoloxía do proxecto |
| Anteprojecto dun buque ou artefacto oceánico. |
| Nome do Titor/a |
| Alicia Munín Doce |
| Nome do Titor/a (Só se hai dous titores) |
| Empresa do Titor (No caso de non ser da UDC) |
| Alcance e estrutura detallada do proxecto |
| <p>TIPO DE BUQUE: ARRASTRERO CONGELADOR (ATLÁNTICO SUR)CLASIFICACIÓN, COTA Y REGLAMENTOS DE APLICACIÓN: BUREAU VERITAS, TORREMOLINOS Y MARPOLCARACTERÍSTICAS DE LA CARGA: 1050 m3 CAPACIDAD DE BODEGA VELOCIDAD Y AUTONOMÍA: 14kn EN CONDICIONES DE SERVICIO, 40 DÍAS DE AUTONOMÍA SISTEMAS Y EQUIPOS DE CARGA / DESCARGA: CAPACIDAD DE CONGELACIÓN TOTAL DE 55 t/DÍA EN TÚNELES Y ARMARIOS DE CONGELACIÓNPROPULSIÓN: MOTOR DIÉSEL DE 4 TIEMPOS CON UNA LÍNEA DE EJES Y HÉLICE CPPTRIPULACIÓN Y PASAJE: 30 PERSONAS DE TRIPULACIÓN OTROS EQUIPOS E INSTALACIONES: HÉLICE TRANSVERSAL EN PROA. LOS HABITUALES EN ESTE TIPO DE BUQUES</p> |